



12. Toni-Shirts-Team! Melk-Outdoor-Kartrennen

Samstag 1. Juni 2024

Kontakt: Obmann: Toni-Shirts-Team!

Mayr Manfred, Tel.: 0676/7855056

Mail: manfredmayr@liwest.at, Homepage: www.toni-shirts-team.at

ÖAMTC FAHR SICHERHEITSZENTRUM und MOTORSPORTANLAGE MELK

3390 Melk, Am Wachauring 2

OFFIZIELLE RENNAUSSCHREIBUNG

1. ZEITPLAN

Samstag 1. Juni 2024

Eintreffen der Teams, Zeltaufbau soweit Platz vorhanden ab 8:00

Anmeldung ab ca. 8:30 Uhr

Fahrer- und Teamchefbesprechung (Pflicht) um 9:15

Anschließend Kartverlosung

Freies Training von 9:45 bis 10:15

Qualifying von 10:25 bis 10:40

6 Stunden Rennen von 11:00 bis 17:00

Anschließend Kontrolle der Rennauswertung und Siegerehrung samt Preisverteilung.

Die Teilnahme an der Fahrer- und Teamchefbesprechung ist für alle Fahrer und Teamchefs Pflicht.

Für das Qualifying gilt: Bei Zeitgleichheit ist das Team vorne, das diese Zeit zuerst erzielt hat. Ist diese Zeit in der gleichen Runde erzielt worden, gilt die zweitbeste Zeit, usw.

Mögliche Änderungen im Zeit- und Rennablauf sind nur durch die Rennleitung und Veranstaltungsleitung vor Ort möglich.

PREISE

Pokale, Medaillen und Urkunden für die Erstplatzierten
Schnellste Rennrunde Damen und Herren je 1 Ehrenpreis

2. RENNMODUS

Maximal 15 Teams a 2 bis 6 Fahrer können starten. Jedes Team benötigt einen Teamchef, der auch gleichzeitig Fahrer seines Teams sein kann.

Mindestalter: Fahrer: 16 Jahre
Teamchef: 18 Jahre

In jedem Team darf maximal 1 Fahrer unter 18 Jahre alt sein. Zur Anmeldung ist deshalb unbedingt für alle Fahrer und Teamchefs ein Lichtbildausweis nötig.

Jeder Fahrer darf nur in einem Team starten. Jeder Teamchef darf nur für 1 Team verantwortlich sein.

Der Start erfolgt fliegend. Nach einer Einführungsrunde, in der absolutes Überholverbot gilt, wobei der Polesetter das Tempo bestimmt, wird das Rennen, wenn alles in Ordnung ist, vom Rennleiter frei gegeben.

Kartwechsel

Nach ca. jeweils 1 Rennstunde erfolgt ein Kartwechsel. Somit fährt jedes Team mit 6 verschiedenen Karts.

Fahrer - Fahrerwechsel

Alle Fahrer werden mit einem Armband (pro Team nummeriert) gekennzeichnet. Jeder Fahrer muss mindestens 2 Turns zur Gänze fahren. Zwischen den Turns eines Fahrers muss mindestens 1 Teamkollege einen Turn absolviert haben.

Alle 30 Minuten erfolgt ein Fahrerwechsel. Dieser wird von der Rennleitung 4 Minuten lang angezeigt. Beim Fahrerwechsel befinden sich ausschließlich die Fahrer im Boxenbereich, die in das Kart einsteigen. Anschieben ist verboten. Vor der Haltelinie und während dem Wechsel muss das Kart stillstehen.

3. BESTIMMUNGEN

Startgeld / Nennung / Haftungsausschluss

Das **Startgeld pro Team** beträgt € 890,-.

Die Anmeldung ist direkt auf unserer Homepage www.toni-shirts-team.at oder per Mail an manfredmayr@liwest.at möglich und gilt sobald das gesamte Startgeld zur Gänze auf unten angeführtes Vereinskonto eingegangen ist. Die Vergabe der Startplätze erfolgt nach schriftlicher Anmeldung und Eintreffen des Startgeldes (spätestens 30.4.2024). Zu spät eingelangte Anmeldungen kommen auf eine Warteliste und werden gegebenenfalls benachrichtigt. Bei Nichtberücksichtigung wird das Startgeld zur Gänze zurücküberwiesen.

Raiffeisenbank Günskirchen

BIC: RZOOAT2L129

IBAN: AT90 3412 9000 0025 0688

Wenn Jemand eine Rechnung braucht bitte bekannt geben. Nach Eintreffen des gesamten Startgeldes auf unser Konto wird diese von uns ausgestellt und per Mail versandt.

Es können nur Teams starten, die sich rechtzeitig angemeldet haben und das Startgeld auf oben angeführtes Konto zur Gänze überwiesen haben.

Außerdem muss jeder Fahrer und auch Teamchef, vor Rennbeginn den bei der Rennleitung aufliegenden Haftungsausschluss unterschreiben. Mit dieser Unterschrift bestätigen alle Teilnehmer die Kenntnis und die Anerkennung des Haftungsausschlusses, der Rennbestimmungen und der Bahnordnung.

Die Teilnahme aller Fahrer und Teamchefs erfolgt auf eigenes Risiko. Eine Haftung des Veranstalters, seiner Vertreter und Erfüllungsgehilfen sowie des Bahnbetreibers für Personen- Sach- und Vermögensschäden jeder Art sind ausgeschlossen. Dies gilt auch für Unfälle. Alle Fahrer und Teamchefs nehmen in jeder Hinsicht auf eigene Gefahr teil und verzichten auf jedes Recht des Vorgehens und Rückgriffes gegen den Veranstalter, Bahnbetreiber, die Helfer und Fahrer oder irgendwelchen anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung bzw. dem Veranstalter in Verbindung stehen.

Fahrerausrüstung

Jeder Fahrer muss während seines Turns folgende Ausrüstung tragen.

Vollvisierhelm mit maximal leicht geöffnetem Visier

Rennoverall bzw. lange geschlossene Oberbekleidung und lange Hose

Handschuhe

Renn- bzw. Sportschuhe

Sollte sich ein Fahrer nicht daran halten so wird er aus dem Rennen genommen bis die Ausrüstung in Ordnung ist.

Karts

Gefahren wird mit den auf der Kartbahn üblichen Karts (Sodi RX7, 270ccm, 9 PS, Zahnriemenantrieb). Eigene Sitzschale erlaubt. Reifen: Slicks (auch bei Regen)
Sämtliche Betriebsmittel und Verschleißteile, sowie Reifen sind im Startgeld enthalten. Ersatzteile die auf Grund von unsachgemäßer Behandlung bzw. Fahrweise benötigt werden, sind vom jeweiligen Verursacher zu bezahlen. Jegliche Arbeiten am Kart sind verboten. Wenn jemand versucht etwas zu verändern, so wird dieses Team von der Veranstaltung ausgeschlossen.

Rennstrecke

Ca. 750m lang; sehr selektiv und abwechslungsreich; es geht bergauf und -ab, mit 2 High-Speed-Geraden, Rundenzeit: ca. 58 Sekunden auf trockener Fahrbahn.

Boxengasse / Fahrerwechsel

Vor dem Einfahren in die Boxengasse muss eine Hand, klar ersichtlich für andere Fahrer und die Rennleitung gehoben werden. Vor der Haltelinie und während des Fahrerwechsels muss das Kart stehen! Bei der Ausfahrt aus der Boxengasse hat der Fahrer sich durch Blickkontakt davon zu überzeugen, dass die Strecke frei ist. Achtung: das Kart auf der Strecke hat Vorfahrt.

Flaggensignale

Schwarz-Weiß karierte Flagge: Start / Ziel

Blaue Flagge: Hintermann so bald als möglich (innerhalb einer Runde) überholen lassen!!!

Schwarze Flagge: wird mit der Kartnummer gezeigt: In der nächsten Runde in die Box fahren (entweder ein Defekt am Kart oder eine Strafe)

Schwarz-Weiß (halb, diagonal): Verwarnung

Gelbe Flagge: Achtung, Gefahr, Tempo verringern, besondere Vorsicht, Überholverbot, an der Gefahrenstelle langsam vorbeifahren!

Rote Flagge: Rennabbruch

Keine Lichtsignale

Boxentafel: = Wechselfenster

Defekt / Panne

Bleibt ein Kart, egal aus welchem Grund, stehen so bleibt der Fahrer im Kart sitzen (Ausnahme nur bei Feuer) und hebt für die Streckenposten klar ersichtlich mindestens eine Hand. Hilfe kommt so schnell als möglich. Das Zurückschieben mit den Händen an den Vorderrädern ist erlaubt. Wird ein Ersatzkart (3 Ersatzkarts sind vorhanden) benötigt gibt es keine Zeit- bzw. Rundengutschrift. Die Rennleitung entscheidet im Einzelfall ob und wann wieder auf das Originalkart zurückgewechselt wird, bzw. nach Absprache mit dem jeweiligen Teamchef.

Strafen

Eine Stopp & Go Strafe wird dem Fahrer mit der schwarzen Fahne und der Kartnummer angezeigt. Innerhalb der nächsten 3 Runden muss der Fahrer die Box anfahren. Während der Fahrerwechselfenster werden keine Strafen angezeigt.

Nichtbeachten der Fahnen: 1 Minute.

Fehler bei der Boxenein- und Ausfahrt und beim Fahrerwechsel: 1 Minute.

Jegliche Verstöße auf der Rennstrecke und unfaires Verhalten: 1 Minute.

Im Wiederholungsfall bzw. bei weiteren Verstößen: 2 bis 3 Minuten, bis zum Ausschluss.

Für alle Strafen gilt: Änderung durch die Rennleitung möglich.

Zeitnahme

Die Zeitnahme und Rundenzählung wird von dem Bahn-Computersystem durchgeführt. Im Falle eines Ausfalles wird das Rennen abgebrochen. Es wird der jeweilige zuletzt erfasste Rennstand gewertet.

Disziplin

Bei Meinungsverschiedenheiten oder fehlender Disziplin und ungebührlichem Verhalten auf der Strecke, in der Box oder dem Zuschauerraum sowie schwerwiegenden Verstößen gegen die Regeln kann die Rennleitung Fahrer und Teams ganz vom Wettbewerb ausschließen. Ansprechpartner für die Rennleitung sind ausschließlich die Teamchefs. Die Entscheidungen der Rennleitung sind endgültig und unanfechtbar.

Gesundheit / Alkohol

Die Rennleitung behält sich vor, **offensichtlich überforderte, alkoholisierte, oder durch Drogen beeinträchtigte** Fahrer oder Fahrer mit augenscheinlich gesundheitlichen Problemen aus dem Wettbewerb zu nehmen.

Sponsoren / Werbung

Jegliche Werbung am Kart, und auf dem Renngelände ist verboten. In Ausnahmefällen muss eine Genehmigung von der Rennleitung erwirkt werden.

Medien / Presse

Jedes Team erklärt sich einverstanden, dass die im Zusammenhang mit seiner Teilnahme sowie dessen Sponsoringauftrittes am Event aufgenommene Fotos, Filmaufnahmen und Interviews in Rundfunk, Fernsehen, Printmedien, Büchern, Broschüren und dgl. ohne Vergütungsrechte verbreitet, veröffentlicht oder sonst genutzt werden.

Alle Rechte vorbehalten bei Toni-Shirts-Team!.

Allgemeines

Grundsätzlich gilt:

ALLES WAS NICHT AUSDRÜCKLICH IM REGLEMENT ERLAUBT IST, IST VERBOTEN!

Die Rennleitung kann in der Fahrer- und Teamchefbesprechung und im Bedarfsfall auch während der gesamten Veranstaltung die vorliegenden Bestimmungen ergänzen, ändern und/oder neue Bestimmungen erlassen. Die sachentscheidende Interpretation der Regeln obliegt der Rennleitung. Der Veranstalter kann nicht für technische Defekte oder Ausfälle der Karts aus anderen Gründen, haftbar gemacht werden.

Bei eventuellen Veränderungen der Veranstaltung, gleich welcher Natur, werden die teilnehmenden Teams, bzw. die Teamchefs umgehend informiert.

TRAININGSMÖGLICHKEITEN

Es besteht eventuell die Möglichkeit vorher auf dieser Strecke gegen Gebühr zu trainieren.

Termine: Bitte auf www.oeamtc.at nachsehen (Fahrtechnik – Fahrtechnikzentren – Wachauring NÖ – Kartfahren am Wachauring) bzw. tel. Auskunft bei Frau Barbara Danner 02752/5285532212 oder 0664 6132474.

SONSTIGES

Für einige Teams besteht die Möglichkeit, soweit Platz vorhanden, ein ca. maximal 6 mal 3m großes Zelt an der Rennstrecke an den dafür vorgesehenen Plätzen aufzustellen. Das Infield der Rennstrecke ist Sperrgebiet. Bitte Rücksprache vor Ort mit der Veranstaltungsleitung.



HAFTUNGSAUSSCHLUSS 2024

Das Rennen findet nach der Ausschreibung des *Toni Shirts Team!* statt. Die Fahrer nehmen in jeder Hinsicht auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Jeder Teilnehmer anerkennt durch seinen Start Eignung und Zustand der Rennstrecke sowohl als Renn- als auch als Trainingsstrecke. Der Teilnehmer ist für die verwendete Sicherheitsausrüstung (Helm, Schutzkleidung, ...) selbst verantwortlich und anerkennt, dass es nicht Aufgabe des *Toni Shirts Team!* oder deren Funktionäre ist, diese zu kontrollieren. Der Teilnehmer verzichtet für sich und seine Rechtsnachfolger auf sämtliche Ansprüche, welcher Art auch immer, daher auch auf Ansprüche aus Sach-, Personen- und Vermögensschäden, die ihm im Zusammenhang mit der Veranstaltung zustehen könnten, und verzichtet auch auf die Aufrufung ordentlicher Gerichte. Jeder Teilnehmer trägt die straf- und zivilrechtliche Verantwortung für die von ihm verursachten Personen-, Sach- und Vermögensschäden.

Ich bestätige mit meiner Unterschrift, die vorstehende Erklärung vollinhaltlich zur Kenntnis genommen zu haben und verpflichte mich, die Bestimmungen in der Ausschreibung und die Anweisungen der Funktionäre einzuhalten.

DATENSCHUTZ

Datenschutzrechtliche Information gem Art 13 DSGVO:

Ich nehme zur Kenntnis, dass die von mir bekannt gegebenen personenbezogenen Daten, nämlich Name, Adresse, Geburtsdatum, Emailadresse und Telefonnummer vom *Toni Shirts Team!*, Sanddornstraße 30, A-4623 Gunskirchen, zu den Zwecken der Nenn-, Start- und Ergebnisliste verarbeitet werden.

Für den Fall eines Vor-/Unfalls nehme ich zur Kenntnis, dass die oben genannten personenbezogenen Daten zum Zwecke der Durchführung einer Schadensmeldung gem Art 6 Abs 1 lit f und Art 9 Abs 2 lit g+h DSGVO an die Haftpflichtversicherung übermittelt werden.

Die personenbezogenen Daten, welche zur Nenn-, Start- und Ergebnisliste erforderlich und in der Funktion des *Toni Shirts Team!* begründet sind, sodass insoweit ein berechtigtes Interesse besteht, nämlich Name, Adresse, Geburtsdatum, Emailadresse und Telefonnummer, werden nach der Nennung für die Dauer der siebenjährigen Aufbewahrungspflicht für Belege gem Art 132 BAO gespeichert. Zusätzlich werden die genannten Daten bzw Datensätze zum Zwecke der Dokumentation in der Kategorie „Nennungen Kart-Grand Prix“ archiviert.

Ich nehme weiters zur Kenntnis, dass ich gegenüber dem *Toni Shirts Team!* ein Recht auf Auskunft über die mich betreffenden personenbezogenen Daten, auf Berichtigung, Löschung, Einschränkung der Verarbeitung, Widerspruch gegen die Verarbeitung sowie auf Datenübertragbarkeit und jederzeitigen Widerruf einer Einwilligung habe.

Darüber hinaus habe ich jederzeit das Recht, hinsichtlich der Verarbeitung meiner personenbezogenen Daten Beschwerde bei der Datenschutzbehörde einzubringen. Die Datenverarbeitung durch das *Toni Shirts Team!* und die zuständige Versicherung basiert ausschließlich auf der Nenn-, Start- und Ergebnisliste. Ohne Bereitstellung der notwendigen Daten ist eine Nenn-, Start- und Ergebnisliste nicht möglich.

Ich bestätige mit meiner Unterschrift die datenschutzrechtlichen Informationen und die datenschutzrechtliche Einwilligung gelesen und vollinhaltlich zur Kenntnis genommen zu haben.

BEI UNTER 14-JÄHRIGEN ZUSÄTZLICH: Wir/Ich als Erziehungsberechtigte(r) erkläre(n), dass wir/ich die datenschutzrechtlichen Informationen und die datenschutzrechtliche Einwilligung gelesen und vollinhaltlich zur Kenntnis genommen habe(n).

EINVERSTÄNDNISERKLÄRUNG ZU FILM-/FOTOAUFNAHMEN

Ich erteile hiermit meine ausdrückliche Zustimmung zu Bild- und Filmaufnahmen meiner Person. Zur Aufnahme gehören auch dabei mitverarbeitete akustische Informationen.

Ich nehme zur Kenntnis, dass diese Zustimmung unentgeltlich erfolgt. Weiters erteile ich mein Einverständnis, dass meine Bild- und Filmaufnahmen sowie die dabei mitverarbeiteten akustischen Informationen zum Zweck der Berichterstattung, Bewerbung sowie Dokumentation auf der Website des *Toni Shirts Team!*, Sanddornstraße 30, A-4623 Gunskirchen sowie auch in anderen elektronischen Medien, darunter im TV, Presse, auf Facebook und anderen sozialen Medien veröffentlicht werden können.

Ich nehme zur Kenntnis, dass ich diese Erklärung jederzeit schriftlich widerrufen kann. Dieser Widerruf gilt für alle zukünftigen Veröffentlichungen, nicht jedoch für bereits erfolgte Publikationen.

Ich bestätige mit meiner Unterschrift, die vorstehende Erklärung vollinhaltlich zur Kenntnis genommen zu haben und verpflichte mich, die Bestimmungen in der Ausschreibung und die Anweisungen der Funktionäre einzuhalten.

Fahrer und/oder Teamchef

Geb.-Dat

Datum/Unterschrift