



# TONI-SHIRTS-CUP 2012

## 3 Rennen

Kontakt: Obmann Toni-Shirts-Team!

Mayr Manfred, Tel 0676/7855056, Fax 07242/43801

Mail: [manfredmayr@liwest.at](mailto:manfredmayr@liwest.at), Homepage: [www.toni-shirts-team.at](http://www.toni-shirts-team.at)

### OFFIZIELLE CUPAUSSCHREIBUNG

Änderungen vorbehalten

## **Rennen**

Es zählen 3 Rennen zur Cupwertung:

**Rennen 1:** Snow and Ice Race am 26. Februar in Hintersee  
(Punktewertung Faktor 1)

**Rennen 2:** 9 Stunden Outdoorrace am 5. Mai in Melk  
(Punktewertung Faktor 1,5)

**Rennen 3:** Indoor Race am 10 November in St. Pantaleon  
(Punktewertung Faktor 1)

## **PREISE**

Pokale, Medaillen und Urkunden für die Erstplatzierten von jedem Rennen

Je 1 Ehrenpreis für die schnellste Rennrunde Damen und Herren von jedem Rennen

Cupwertung:	Platz 1	€	1.500,-
	Platz 2	€	1.000,-
	Platz 3	€	500,-

Sollte witterungsbedingt das Rennen 1, oder egal aus welchem Grund eines der 3 Rennen ausfallen, bzw. zu wenig Teilnehmer starten, kann das Punktesystem und das Preisgeld entsprechend verändert werden.

**Punktesystem**

<b>Platz</b>	<b>Punkte</b>
1	100
2	80
3	60
4	50
5	45
6	40
7	36
8	32
9	29
10	26
11	24
12	22
13	20
14	18
15	16
16	15
17	14
18	13
19	12
20	11
21	10
22	9
23	8
24	7
25	6
26	5
27	4
28	3
29	2
30	1

Bei Punktegleichheit entscheidet zuerst der bessere Einzelplatz bei den 3 Rennen. Sind alle Platzierungen gleich gilt die bessere Platzierung im Rennen 2.

## **1. RENNMODUS der einzelnen Rennen**

### **Rennen 1 in Hintersee**

Maximal 24 Teams a 3 Fahrer können starten. 3 Wertungsläufe pro Team mit Punktwertung  
Nenngeld: € 390,-

### **Rennen 2 in Melk**

Maximal 20 Teams a 4 bis 9 Fahrer können starten. 9 Stunden Rennen (5 bis 8 Kartwechsel geplant)  
Nenngeld: € 900,-

### **Rennen 3 in St. Pantaleon**

Maximal 30 Teams a 3 Fahrer können starten. 3 bis 4 Wertungsläufe pro Team mit Punktwertung.  
Nenngeld: € 300,-

### **Für alle Rennen gilt:**

Jedes Team benötigt einen Teamchef, der alleine Ansprechpartner seines Teams für die Veranstalter ist. Der Teamchef kann auch gleichzeitig Fahrer seines Teams sein. Jeder Fahrer darf pro Renntag nur in einem Team starten. Bei den einzelnen Rennen dürfen verschiedene Fahrer im Team eingesetzt werden. Entscheidend für die Cupwertung ist der Teamname.

**Mindestalter Fahrer: 18 Jahre (jeweils 1 Fahrer ab 16 Jahren pro Team ist erlaubt)**

**Mindestalter Teamchef: 18 Jahre**

An jedem Renntag gibt es für alle Teams je ein freies Training.  
Vor jedem Rennen wird ein eigenes Qualifying gefahren.

## **2. BESTIMMUNGEN**

### **Startgeld / Nennung / Haftungsausschluss**

Das Startgeld pro Rennen ist sofort bei Anmeldung auf folgendes Konto einzuzahlen. Die Vergabe der Startplätze erfolgt nach schriftlicher Anmeldung und Einzahlung des Startgeldes. Zu spät eingelangte Anmeldungen kommen auf eine Warteliste und werden gegebenenfalls benachrichtigt. Bei Nichtberücksichtigung wird das Startgeld zur Gänze zurücküberwiesen. Kann das Rennen, egal aus welchem Grund, nicht durchgeführt werden, wird das jeweils gesamte einbezahlte Startgeld zurückerstattet.

**VOLKSBANK Wels Gartenstadt BLZ 44800 Kontonummer 30609020000  
IBAN AT804480030609020000  
BIC/SWIFT-Code: VBWEAT2WXXX**

Es können nur Teams starten, die sich rechtzeitig angemeldet haben und das Startgeld auf oben angeführtes Konto zur Gänze überwiesen haben.

Außerdem muss jeder Fahrer und auch Teamchef, vor Rennbeginn den bei der Rennleitung aufliegenden Haftungsausschluss unterschreiben. Mit dieser Unterschrift bestätigen alle Teilnehmer die Kenntnis und die Anerkennung des Haftungsausschlusses, der Rennbestimmungen und der Bahnordnung.

Die Teilnahme aller Fahrer und Teamchefs erfolgt auf eigenes Risiko. Eine Haftung des Veranstalters, seiner Vertreter und Erfüllungsgehilfen sowie des Bahnbetreibers für Personen- Sach- und Vermögensschäden jeder Art sind ausgeschlossen. Dies gilt auch für Unfälle.

Alle Fahrer und Teamchefs nehmen in jeder Hinsicht auf eigene Gefahr teil und verzichten auf jedes Recht des Vorgehens und Rückgriffes gegen den Veranstalter, Bahnbetreiber, die Helfer und Fahrer oder irgendwelchen anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung bzw. dem Veranstalter in Verbindung stehen.

### **Karts**

Gefahren wird mit den jeweils auf der Kartbahn üblichen Karts.

Sämtliche Betriebsmittel und Verschleißteile, sowie Reifen sind im Startgeld enthalten. Ersatzteile die auf Grund von unsachgemäßer Behandlung bzw. Fahrweise benötigt werden, sind vom jeweiligen Verursacher zu bezahlen. Jegliche Arbeiten am Kart sind verboten.